

Pour ceux qui ne veulent pas tout lire

Après avoir analysé, mesuré, évalué, pesé, envisagé toute une après-midi les zones, les dangers, les solutions, les coûts et les opportunités, Le groupe de travail s'est rendu compte que les solutions envisagées en assemblée n'étaient pas optimales.

En revanche, le problème demeurant, et les membres de la commission étant pugnaces, ils reviennent avec une nouvelle solution. Définir des bandes piétonnes dans les zones les plus dangereuses.

Cela réduit la vitesse en rendant les croisements de véhicules moins naturels. Permet le passage de camions. (les camions poubelles par exemple), ne rajoute pas de nuisances, et n'est pas la solution la plus onéreuse.

Le financement du coût total peut-être :

- Pris sur la cagnotte qui est en train d'être constituée pour l'escalier (Ce chantier étant prioritaire)
- divisé par deux et lissé sur deux ans (si on fait la bande en 2 fois) et que les travaux sont réalisés par de valeureux bénévoles

En chiffres, Le coût est compris entre 19 000 € et 22 500 € dont 10 000 de matière première.

Sécurisation et abaissement de la vitesse

Voici le compte-rendu du groupe de travail qui s'est réuni le 13/10/2023 suite à l'AG de cette année.

Présents :

- Alexis CLEMENS
- Antoine CAZES
- Cédric JACQUEY

Objectifs : Sécuriser la vitesse et le cheminement des personnes (enfants, riverains)

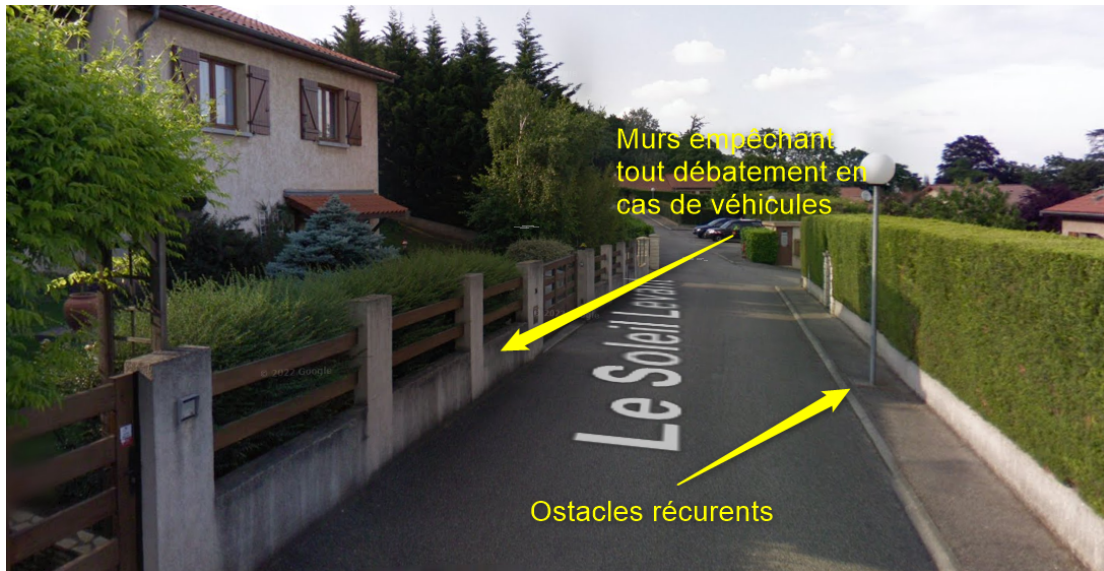
1. Diagnostic et états des lieux

- Largeur de l'ensemble des voies de circulation : 5 mètres
- Flux de circulation importants et vitesse élevée sur certains axes du lotissement :





Absence de continuité de cheminements piétons



Disparité de sécurité des flux piétons / véhicules



3 points noirs référencés



2. P2rimètre d'étude retenu :

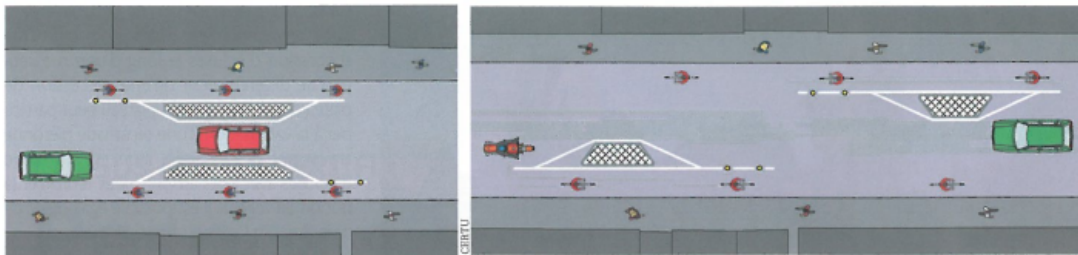




3. Solutions envisagées

- Mise en place d'Écluse
- Création d'un bourrelet

Concernant la mise en place d'écluses simples ou doubles (coût très variable en fonction du type de finitions souhaitées, de 2000 euros à 10000 euros TTC pour une écluse simple)



Une écluse, dans le domaine de la voirie, est un dispositif installé sur une voie de circulation produisant un rétrécissement de chaussée et imposant une circulation alternée.

Les écluses sont souvent utilisées au sein de quartiers résidentiels dans les villes, ou aux entrées de petites agglomérations, afin de réduire la vitesse des véhicules.



Dans notre cas, en l'absence d'un trafic relativement continu, l'efficacité des aménagements est réduite.

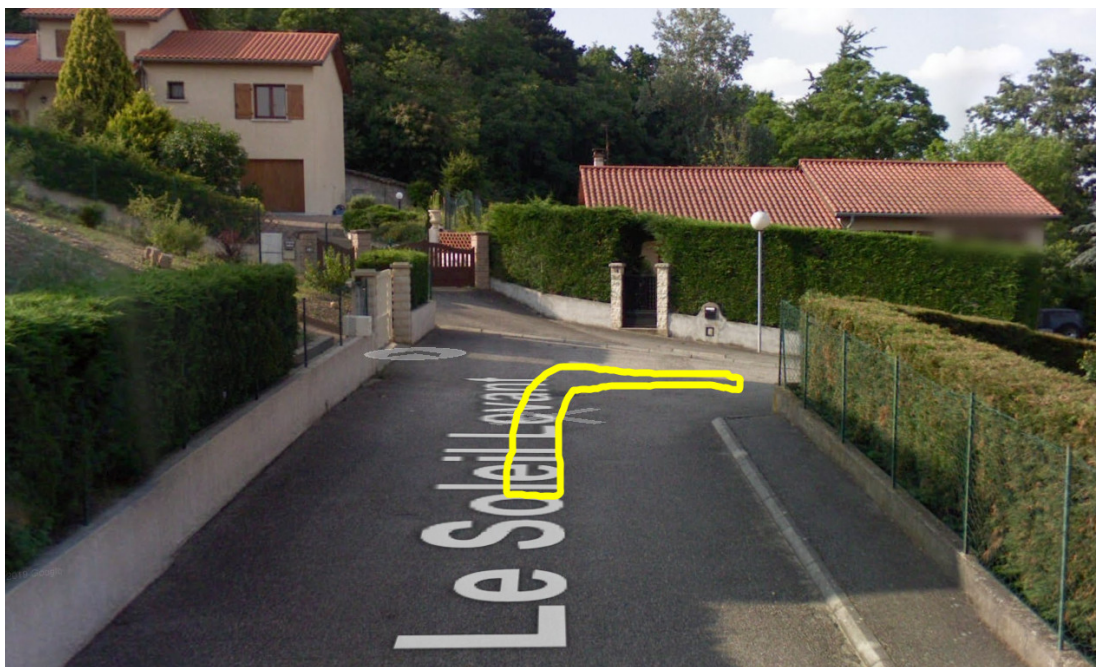
De plus, la présence de nombreuses entrées charretières et la nécessité de manoeuvrer son véhicule en fonction de leur géométrie rendent l'implantation de ce type d'aménagement plutôt difficile chez nous.

La chicane quant à elle n'est pas possible à mettre en œuvre.

Bilan : diminution probable de la vitesse mais pas d'amélioration de la sécurité des piétons.

Concernant le bourrelet :

- Création d'un bourelet béton (point noir n°1) (environ 6000 à 8000 euros TTC)



Avantage : permet de faire ralentir à l'approche du virage / franchissable pour les PL

Inconvénient : présence d'un regard en plein milieu (diminution de la longueur du dispositif) / va entraver les entrées des véhicules dans les 3 maisons alentours

Bilan : diminution probable de la vitesse, mais pas d'amélioration de la sécurité des piétons.

3. Solution alternative

- Création d'un cheminement piéton en résine gravillonnée, 23550 euros TTC





Avantage : permet de créer une continuité de cheminement piéton de largeur 1.00 à 1.50 mètre de large avec un revêtement différencié (posé à même le revêtement existant avec un aspect et une couleur différente) / réduit la largeur de la voie circulée à 3.50 à 4.00 mètres. Les véhicules ne roulent plus que sur une seule voie et se rabattent pour gérer le double sens.



Possibilité de sécuriser par la même occasion le virage :



Possibilité de compléter l'aménagement avec des séparateurs de voies en caoutchouc (franchissables) : 65 euros TTC à l'achat, pose possible par nos soins.





Bilan : diminution de la vitesse, car voie réduite et forte amélioration de la sécurité des piétons.

4. Conclusion

La dernière solution semble être la plus appropriée à notre problématique.

Pensez à utiliser le blog pour communiquer et passer
des annonces locales

Read More

Designed with Mailjet

This e-mail was sent to @ because you've opted-in to receive news and promotional emails from us. Click [here](#) to unsubscribe.

Powered by  Mailjet